

 БЪЛГАРСКИ ИНСТИТУТ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ	БЪЛГАРСКИ СТАНДАРТ	БДС EN 1993-6/NA
	ЕВРОКОД 3: ПРОЕКТИРАНЕ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ Част 6: Подкранови конструкции Национално приложение	
<p>ICS 53.020.20; 91.010;91.080.10</p> <p>Eurocode 3: Design of steel structures – Part 6 Crane supporting structures - National annex to BDS EN 1993-6:2007</p> <p>Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten - Teil 6: Kranbahnen - National anhang für BDS EN 1993-6:2007</p> <p>Eurocode 3: Calcul des structures en acier -Partie 1-1: Règles générales et règles our les bâtiments – Annexe nationale pour BDS EN 1993-6:2007</p> <p>Това национално приложение допълва EN 1993-6:2007, въведен като БДС EN 1993-6:2007, и се прилага само заедно с него.</p> <p>Този документ е одобрен от изпълнителния директор на Българския институт за стандартизация на .</p>		
<i>Стр. 1, вс стр. 6</i>		

© **БИС 2011** Българският институт за стандартизация е носител на авторските права. Всяко възпроизвеждане, включително и частично, е възможно само с писменото разрешение на БИС.
1797 София, кв. "Изгрев", ул. "Лъчезар Станчев" № 13
www.bds-bg.org

Предговор

Това национално приложение допълва БДС EN 1993-6:2007, който въвежда EN 1993-6:2007, и определя условията за прилагане на БДС EN 1993-6:2007 на територията на България. Този документ е разработен с участието на БИС/ТК 56 „Проектиране на строителни конструкции“ на базата на националния практически опит при проектиране на конструкции на носещи кранове и е съобразен с климатичните условия на държавата.

НА. 1 Обект и област на приложение

Това национално приложение се прилага само за проектиране на сгради, мостове и други конструкции, които отговарят на EN 1993-6:2007.

Този документ не противоречи на БДС EN 1991-1-5:2005, а само го допълва. В част от точките на БДС EN 1991-1-5:2005 се определят национални предписания към този стандарт, които да отчетат различните климатични и географски условия, различните нива на сигурност, както и установените регионални и национални традиции и опит при изчисляване на температурни въздействия върху сгради, мостове и други конструкции, включително и върху техните конструктивни елементи.

Това национално приложение предоставя:

- a) Национално определени параметри за следните точки на БДС EN 1991-1-5:2003, за които е разрешен национален избор (виж НА.2):
 - 2.1.3.2(1)P
 - 2.8(2)P
 - 3.2.3(1)
 - 3.2.3(2)P
 - 3.2.4(1), таблица 3.2
 - 3.6.2(1)
 - 3.6.3(1)
 - 6.1(1)
 - 6.3.2.3(1)
 - 7.3(1)
 - 7.5(1)
 - 8.2(4)
 - 9.1(2)
 - 9.2(1)P
 - 9.2(2)P
 - 9.3.3(1)
 - 9.4.2(5)
- b) Решение относно прилагане на информационните приложения (виж НА.3).
- c) Допълнителни указания, които не противоречат на EN 1993-6:2007 и улесняват прилагането му в Република България (виж НА.4).

Национално определените параметри имат статут на нормативен документ за проектиране на строителни конструкции за сгради и строителни съоръжения в България.

НА.2 Национално определени параметри в България

Национално определените параметри се използват за следните точки

НА.2.1 Точка 2.1.3.2 Проектен експлоатационен срок, алинея (1)P

За подкранови греди , които се използват интензивно, проектният експлоатационен срок е 25 години. За кранови пътища, които не се използват интензивно, подходящият проектент експлоатационен срок е 50 години .

NA.2.2 Точка 2.8 Изпитване на кранове, алинея(2)P

Използва се препоръчаната стойност $\gamma_{F,test}=1,1$;

NA.2.3 Точка 3.2.3 Ударна жилавост, алинея (1)

Най-ниската експлоатационна температура, която се приема при проектирането на кранови конструкции на закрито е -10°C .

NA.2.4 Точка 3.2.3 Ударна жилавост, алинея (2)P

Използва се таблица 2.1 на EN 1993-1-10 за $\sigma_{Ed} = 0,25 f_y(t)$.

NA.2.5 Точка 3.2.4 Характеристики напречно на дебелината на сечението, алинея (1), таблица 3.2

Използват се препоръчаните в Таблица 3.2 целеви стойности Z_{Ed} .

NA.2.6 Точка 3.6.2 Стомани за подкранови релси, алинея (1)

Използват се европейските стандарти за релси или европейските технически одобрения ETAG или ETA. Стоманите за релси трябва да имат минимална якост на опън от 500 N/mm^2 до 1200 N/mm^2 .

NA.2.7 Точка 3.6.3 Специални скрепителни средства за релси, алинея (1)

Използват се европейски продуктови стандарти, ETAG или ETA и методите от досегашната наша практика, когато е подходящо.

NA.2.8 Точка 6.1 Общи положения, алинея (1)

Използват се следващите стойности на коефициентите γ_M :

$\gamma_{M0} = 1,05$; $\gamma_{M1} = 1,05$; $\gamma_{M2} = 1,25$; $\gamma_{M3} = 1,25$; $\gamma_{M3,ser} = 1,10$; $\gamma_{M4} = 1,00$; $\gamma_{M5} = 1,00$; $\gamma_{M6,ser} = 1,00$ и $\gamma_{M7} = 1,10$

NA.2.9 Точка 6.3.2.3 Методи на оценка, алинея (1)

Като алтернативен метод се използва методът, даден в Приложение А.

NA.2.10 Точка 7.3 Ограничения на деформациите и преместванията, алинея (1)

Използват се препоръчаните гранични стойности дадени в таблици 7.1 и 7.2 на БДС EN 1993-6.

NA.2.11 Точка 7.5 Обратимо поведение, алинея (1)

Използва се препоръчаната стойност $\gamma_{M,ser} = 1,0$

NA.2.12 Точка 8.2 Заварени съединения, алинея (4)

Като кранове с „висок клас на умора“ следва да се приемат кранове от класове от S7 до S9 съгласно БДС EN 13001-1. Виж и Приложение В на БДС EN 1991-3.

NA.2.13 Точка 9.1 Изисквания за проверка на умора, алинея(2)

Използва се препоръчаната стойност $C_0 = 10\ 000$ броя цикли

NA.2.14 Точка 9.2 Частни коефициенти за умора, алинея (1)Р

Използва се препоръчаната стойност $\gamma_{Ff} = 1,0$;

NA.2.15 Точка 9.2 Частни коефициенти за умора, алинея (2)Р

Използват се препоръчаните в таблица 3.1 от EN 1993-1-9 стойности на частния коефициент γ_{Mf} .

NA.2.16 Точка 9.3.3 Местни напрежения вследствие колесни товари по горния пояс, алинея (1)

Използват се препоръчаните класове кранове от S_0 до S_3 , за които напреженията от огъване $\sigma_{T,Ed}$ могат да бъдат пренебрегвани.

NA.2.17 Точка 9.4.2 Въздействия от няколко крана, алинея (5)

Използва се препоръчаната стойност за λ_{dup} равна на λ_i .

NA.3 Решение относно статута на приложенията

Приложение А „Алтернативен метод за оценка на измятане“ запазва информационния си характер.

NA.4 Справка за използване на допълнителна информация

При проектиране на подкранови греди за кранове с голяма товароподемност, когато абсолютно е необходима спирателна конструкция, може да се използват следните източници:

- Брайнов М.,Л.Венков Стоманени конструкции,С,Техника, 1991;
- Венков Л. и колектив Стоманени конструкции. Ръководство за проектиране. С,УАСГ,последно издание от 2002г.